

## Technisches Datenblatt

## S 3507a/...-SW...



Expandierter  
Polypropylen-Schaumstoff

S 3507a/...-SW... ist ein geschlossenzelliger expandierter Polypropylen-Schaumstoff (EPP), Farbe schwarz.

Allgemeine technische Daten					
Typ (S 3507a/...)		10-SW45	15-SW20 15-SW30 15-SW45		
Dicke	[mm]	ca. 10,0 ± 2,0	ca. 15,0 ± 2,0		
Dichte	[kg/m <sup>3</sup> ]	45	20	30	45
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80			
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40			
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	0,041	0,039	n. a.	0,041
Stauchhärte ISO 3386 (bei 40 % Stauchung)	[kPa]	125	80	105	125
Zugfestigkeit ISO 1798	[kPa]	560	270	450	560
Bruchdehnung ISO 1798	[%]	19	21	20	19
Druckspannung ISO 844 (5 mm/min bei 10 % Stauchung)	[kPa]	180	70	n. n.	180
Wasseraufnahme (1 Tag) DIN 53428	[Vol. %]	0,5 - 1,5			
Brennbarkeit FMVSS 302	[mm/min]	Brennrate < 100			

Allgemeine technische Daten					
Typ (S 3507a/...)		20-SW45	30-SW20 30-SW45		
Dicke	[mm]	ca. 20,0 ± 2,0	ca. 30,0 ± 2,0		
Dichte	[kg/m <sup>3</sup> ]	45	20	45	
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80			
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40			
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	0,041	0,039	0,041	
Stauchhärte ISO 3386 (bei 40 % Stauchung)	[kPa]	125	80	125	
Zugfestigkeit ISO 1798	[kPa]	560	270	560	
Bruchdehnung ISO 1798	[%]	19	21	19	
Druckspannung ISO 844 (5 mm/min bei 10 % Stauchung)	[kPa]	180	70	180	
Wasseraufnahme (1 Tag) DIN 53428	[Vol. %]	0,5 - 1,5			
Brennbarkeit FMVSS 302	[mm/min]	Brennrate < 100			

## Technisches Datenblatt

## S 3507a/...-SW...

Allgemeine technische Daten						
Typ (S 3507a/...)		40-SW30 40-SW45		45-SW45	50-SW30 50-SW45	
Dicke	[mm]	ca. 40,0 ± 2,0		ca. 45,0 ± 2,0	ca. 50,0 ± 2,0	
Dichte	[kg/m³]	30	45	45	30	45
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80				
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40				
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	n. a.	0,041	0,041	n. a.	0,041
Stauchhärte ISO 3386 (bei 40 % Stauchung)	[kPa]	105	125	125	105	125
Zugfestigkeit ISO 1798	[kPa]	450	560	560	450	560
Bruchdehnung ISO 1798	[%]	20	19	19	20	19
Druckspannung ISO 844 (5 mm/min bei 10 % Stauchung)	[kPa]	n. n.	180	180	n. n.	180
Wasseraufnahme (1 Tag) DIN 53428	[Vol. %]	0,5 - 1,5				
Brennbarkeit FMVSS 302	[mm/min]	Brennrate < 100				

Allgemeine technische Daten			
Typ (S 3507a/...)		60-SW45	80-SW30
Dicke	[mm]	ca. 60,0 ± 2,0	ca. 80,0 ± 2,0
Dichte	[kg/m³]	45	30
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80	
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40	
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	0,041	n. a.
Stauchhärte ISO 3386 (bei 40 % Stauchung)	[kPa]	125	105
Zugfestigkeit ISO 1798	[kPa]	560	450
Bruchdehnung ISO 1798	[%]	19	20
Druckspannung ISO 844 (5 mm/min bei 10 % Stauchung)	[kPa]	180	n. n.
Wasseraufnahme (1 Tag) DIN 53428	[Vol. %]	0,5 - 1,5	
Brennbarkeit FMVSS 302	[mm/min]	Brennrate < 100	

## Technisches Datenblatt

## S 3507a/...-SW...

Allgemeine technische Daten				
Typ (S 3507a/...)		120-SW60	150-SW45	150-SW80
Dicke	[mm]	ca. 120,0 ± 2,0	ca. 150,0 ± 2,0	ca. 150,0 ± 2,0
Dichte	[kg/m³]	60	45	80
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80		
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40		
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	0,039	0,041	0,044
Stauchhärte ISO 3386 (bei 40 % Stauchung)	[kPa]	150	125	170
Zugfestigkeit ISO 1798	[kPa]	760	560	950
Bruchdehnung ISO 1798	[%]	17	19	15
Druckspannung ISO 844 (5 mm/min bei 10 % Stauchung)	[kPa]	n. n.	180	n. n.
Wasseraufnahme (1 Tag) DIN 53428	[Vol. %]	0,5 - 1,5		
Brennbarkeit FMVSS 302	[mm/min]	Brennrate < 100		

**Anwendung:** Wärmeisolation

**Einsatzbereiche:** Maschinenbau, Anlagenbau, Fahrzeugkabinen, Prallschutz

**Verarbeitung:** Mechanische Befestigung  
 Verklebung mit Flüssigkleber  
 Verarbeitungstemperatur: 18 - 25 °C

**Lagerung:** Trocken bei einer Temperatur von 18 - 25 °C  
 Lagerzeit: unbegrenzt

**Lieferform:** Die Platten sind als Standardformat lieferbar in den Maßen 1200 x 1800 mm unbesäumt, 600 x 1000 mm unbesäumt (S 3507a/150-SW80), andere Abmessungen und Zuschnitte, sowie Dichten und Farben auf Anfrage.

Die technischen Daten (Mittelwerte) sowie Materialangaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen im Vorfeld des eigentlichen Einsatzes. Wegen der Besonderheiten jedes Einzelfalles können wir keine Haftung für unsere Hinweise übernehmen. Auf Wunsch stehen wir mit Auskünften gerne zur Verfügung.