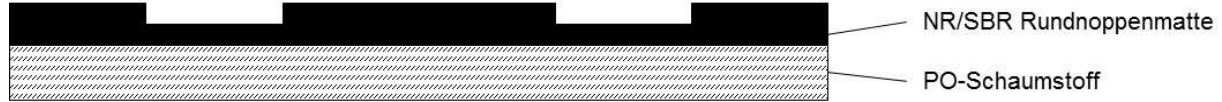


Technisches Datenblatt

S 3302a



S 3302a ist eine strapazierfähige Rundnoppenmatte auf NR/SBR-Basis, oberflächenkaschiert mittels eines Spezialklebstoffs auf einem geschlossenzelligen Polyolefin-Schaumstoff (PO).

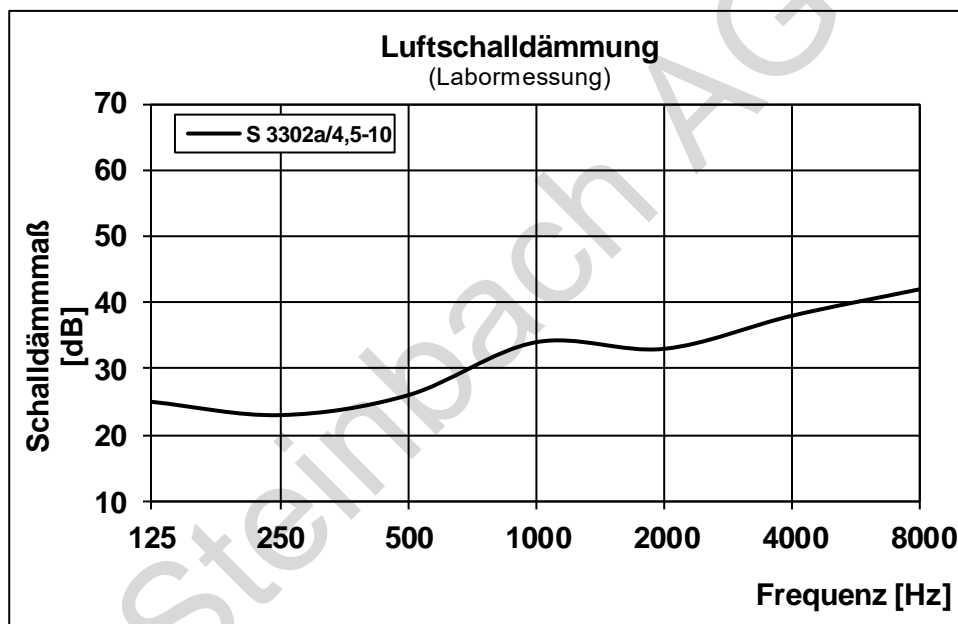
Allgemeine technische Daten				
Typ (S 3302a/...)		4,5-5	4,5-10	4,5-15
Dicke	[mm]	ca. 10,0	ca. 15,0	ca. 20,0
Flächengewicht	[kg/m ²]	ca. 5,5 ± 0,1	ca. 5,6 ± 0,1	ca. 5,8 ± 0,1
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	70		
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 20		
Wärmeleitfähigkeit DIN 52612	[W/mK]	0,034 (Schaumstoff)		
Shore A Härte		80 ± 5 (Noppenmatte)		
Brennbarkeit DIN 75200 (geprüft 13 mm Dicke)	[mm/min]	Brennrate < 100	Brennrate 0	

Allgemeine technische Daten			
Typ (S 3302a/...)		4,5-20	4,5-25
Dicke	[mm]	ca. 25,0	ca. 30,0
Flächengewicht	[kg/m ²]	ca. 6,0 ± 0,1	ca. 6,11 ± 0,1
Wärmebeständigkeit langfristig bis	[°C]	70	
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 20	
Wärmeleitfähigkeit DIN 52612	[W/mK]	0,034 (Schaumstoff)	
Shore A Härte		80 ± 5 (Noppenmatte)	
Brennbarkeit DIN 75200 (geprüft 13 mm Dicke)	[mm/min]	Brennrate 0	

Technisches Datenblatt

S 3302a

- Anwendung:** Luftschalldämmung, Wärmeisolation
- Einsatzbereiche:** Bodenmatte in Fahrzeugen, Kabinen
- Verarbeitung:** Umlaufende mechanische Befestigung der Schnittkanten mit Metallprofil
Verarbeitungstemperatur: 18 - 25 °C
- Lagerung:** Trocken bei einer Temperatur von 18 - 25 °C
Lagerzeit: unbegrenzt
- Lieferform:** Die Platten sind als Standardformat lieferbar in den Maßen 1000 x 1600 mm unbesäumt, andere Abmessungen und Zuschnitte auf Anfrage.



Die technischen Daten (Mittelwerte) sowie Materialangaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen im Vorfeld des eigentlichen Einsatzes. Wegen der Besonderheiten jedes Einzelfalles können wir keine Haftung für unsere Hinweise übernehmen. Auf Wunsch stehen wir mit Auskünften gerne zur Verfügung.