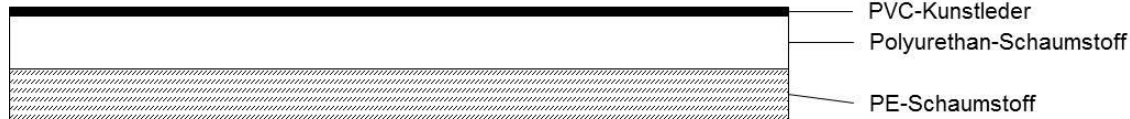


Technisches Datenblatt

S 3020a/...-L/...



S 3020a/...-L/... ist eine Materialkombination aus Polyethylen-Schaumstoff (ca. 3 - 5 mm dick), belegt mit einem Verbund (ca. 3 - 5 mm dick) aus einem Polyurethan-Schaumstoff (Polyester) und einem PVC-Kunstleder (RAL-Lederfarben) als Schutz- und Dekoroberfläche.

Allgemeine technische Daten			
Typ (S 3020a/...-L/RAL-Lederfarben)			
HE	- hellelfenbein (RAL 1015)	3-3-L/...	5-5-L/...
SIG	- silbergrau (RAL 7001)		
ZG	- zeltgrau (ähnlich RAL 7010)		
SW	- schwarz (RAL 9011)		
Dicke	[mm]	ca. 6,0 ± 1,0	ca. 10,0 ± 1,0
Flächengewicht	[kg/m ²]	ca. 0,82 ± 0,1	ca. 0,9 ± 0,1
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	100	
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40	
Wärmeleitfähigkeit DIN 52 616	[W/mK]	0,038 (PE-Schaumstoff)	
Stauchhärte ISO 3386-1 (bei 10 % Stauchung)	[kPa]	23 (PE-Schaumstoff)	
Brennbarkeit ISO 3795	[mm/min]	Brennrate < 100	

Weitere Materialdicken auf Anfrage!

Anwendung: Wärmeisolation, Thermoliner

Einsatzbereiche: Fahrzeugkabinen, Innenverkleidung, Aufprallschutz usw.

Optionen: Verschiedene Oberflächenfarben aus Kunstleder, auch mit Schutzfolie (-SF), lieferbar auf Anfrage.
Transparente Schutzfolie (-SF) auf der Oberfläche, nach Montage zu entfernen.

Verarbeitung: Mechanische Befestigung
 Verklebung mit Flüssigkleber
 Verarbeitungstemperatur: 18 - 25 °C

Lagerung: Trocken bei einer Temperatur von 18 - 25 °C
 Lagerzeit: 6 Monate

Lieferform: Die Platten sind als Standardformat lieferbar in den Maßen 1380 x 2000 mm unbesäumt, andere Abmessungen und Zuschnitte auf Anfrage.

Die technischen Daten (Mittelwerte) sowie Materialangaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen im Vorfeld des eigentlichen Einsatzes. Wegen der Besonderheiten jedes Einzelfalles können wir keine Haftung für unsere Hinweise übernehmen. Auf Wunsch stehen wir mit Auskünften gerne zur Verfügung.