

Technisches Datenblatt

S 3016a/...-L/...



S 3016a/...-L/... ist ein geschlossenzelliger Polyolefin-Schaumstoff (PO) in biegeweicher Ausführung, oberflächenkaschiert mit einem PVC-Kunstleder (RAL-Lederfarben).

Allgemeine technische Daten					
Typ (S 3016a/...-L/RAL-Lederfarbe)		6-L/...	8-L/...	12-L/...	18-L/...
HE	- hellelfenbein (RAL 1015)				
SIG	- silbergrau (RAL 7001)				
ZG	- zeltgrau (ähnlich RAL 7010)				
SW	- schwarz (RAL 9011)				
Dicke	[mm]	ca. 6,0 ± 0,5	ca. 8,0 ± 1,0	ca. 12,0 ± 1,0	ca. 18,0 ± 2,0
Flächengewicht	[kg/m ²]	ca. 0,94 ± 0,1	ca. 1,03 ± 0,1	ca. 1,1 ± 0,1	ca. 1,3 ± 0,1
Wärmebeständigkeit bis	[°C]	80 (trocken)			
Kältebeständigkeit bis	[°C]	- 40 (aufgeklebt)			
Wärmeleitfähigkeit ISO 8301 (bei 23 °C)	[W/mK]	0,038			
Wasseraufnahme ISO 2896	[Vol. %]	max. 1			
Brennbarkeit DIN 75200	[mm/min]	Brennrate < 100			

Weitere Materialdicken auf Anfrage!

- Anwendung:** Wärmeisolation, Thermoliner
- Einsatzbereiche:** Fahrzeugkabinen, Innenverkleidung, Aufprallschutz
- Optionen:** Verschiedene Oberflächenfarben aus Kunstleder lieferbar auf Anfrage.
Transparente Schutzfolie auf der Oberfläche, nach Montage zu entfernen.
- Verarbeitung:** Mechanische Befestigung
 Verklebung mit Flüssigkleber
 Verarbeitungstemperatur: 18 - 25 °C
- Lagerung:** Trocken bei einer Temperatur von 18 - 25 °C
 Lagerzeit: 6 Monate
- Lieferform:** Die Platten sind als Standardformat lieferbar in den Maßen 1380 x 2000 mm unbesäumt, andere Abmessungen und Zuschnitte auf Anfrage.

Die technischen Daten (Mittelwerte) sowie Materialangaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Anwendung unserer Produkte jedoch nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen im Vorfeld des eigentlichen Einsatzes. Wegen der Besonderheiten jedes Einzelfalles können wir keine Haftung für unsere Hinweise übernehmen. Auf Wunsch stehen wir mit Auskünften gerne zur Verfügung.